

VDT-T- FOR 1,3/6 - 1 (1.69)

BOSCH TESTWERTE

Escort, Escort XL, Escort Turnier
Ford - Werke AG
Köln
A 13 H / 9 : 1
1,298 / 4 / 52 / 5000
9.68

Fahrzeug-Typ
Hersteller

Motor-Typ | Verdichtung
Liter | Zylinder | PS / U/min
Baujahr ab | Änderungen ab

1 mm = 0.0394 in
1 g = 0.0354 oz.
1 kg/cm² = 14.22 psi
1 km/h = 0.621 m.p.h.
10 l/100 km = 23.5 mls./US gal.
28.2 mls./Imp. gal.

Bemerkungen:

0 221 102 046
KW 12 V

11
9
1,7 - 2,1
14
16 - 20

Typ

mind. V
mind. V
Ω
mm
kV

Spannung an Klemme 15
bei ZS-Ruhestrom
beim Starten
Primärwiderstand bei 20° C
Funkenlänge
Zündspannung bei Belastung

Zündspule

Ford
C 7 AH - B
39±1/42-46

430-480
200
0...Rr

Typ

Grad | %
mind. mm
p
μF
mind. kΩ
Reihenwiderstand

Schließwinkel
Kontaktöffnung
Kontaktdruck
Kondensator-Kapazität
Isolationswiderstand

Zündverteiler

1 - 2 - 4 - 3
1.Zyl.i.F.vorn
Riemenscheibe

Steuergehäuse

10

1100/Beginn
1900/10
3700/20
5400/26-30

Zündfolge
Zylinder 1

Bewegliche Zündzeitpunkt-Marke
befindet sich
Feste Zündzeitpunktmarke
befindet sich

mm
°KW } Zündzeitpunkt-Einstellung vor ~~max~~ OT

Fliehkraftverstellung mit | ohne Grundeinstellung

U/min | °KW
U/min | °KW
U/min | °KW
U/min | °KW
U/min | °KW
U/min | °KW } Motordrehzahl/Verstellung

Unterdruckverstellung

°KW Bereich
mm Hg Beginn
mm Hg Ende
mm Hg | °KW
mm Hg | °KW
mm Hg | °KW } Überprüfung

11 - 17
100 - 140
230

W 200 T 30
0,6 + 0,1

Typ
mm

Elektrodenabstand

Zündkerzen

Abgas-Test

Vol%CO Leerlauf-Gemischeinstellung

550 ± 20

U/min Leerlaufdrehzahl

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit deren Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfälle die Angaben der Fahrzeug-Hersteller zu beachten.

Batterie Typ 12 V 38 Ah

Starter 0 001 211 022

Typ EF(R) 12V 0,7PS

Spannung beim Starten mind. V 9

bei blockiertem Motor { Spannung mind. V 1 6
Strom A 225 - 275

Generator 0 101 206 151

Typ EG (R) 14V 25A 25

Regler 0 190 350 048

Typ VA 14 V 25 A

Regulierspannung ohne Belastung V 2 13,5 - 14,5

Regulierspannung mit Belastung V 12,8 - 13,8

Stromreglereinsatz warm A

kalt A

Strom bei Belastung A 37

Einschaltspannung V 12,4 - 13,1

Rückstrom A 2,5 - 9,5

Kraftstoffpumpe Typ

Förderdruck atü

Vergaser Ford

Typ C 7 AH-B

C 7 AH - D
(Automatic)

Lufttrichter K 25

Hauptdüse Gg 132

Luftkorrekturdüse a

Leerlaufdüse g

Leerlaufluftdüse u

Schwimmernadelventil

Dichtring für SNV

Schwimmer F

Beschleuniger-Pumpe cm³/Hub

Einspritzrohr

Schwimmerstand mm

Unterdruck im Ansaugrohr mm Hg

bei U/min

Leistungswerte

Radleistung PS

bei Prüfgeschwindigkeit km/h

im Gang

Achswerte (in ° und ') bei Belastung Kg

Spur vorn | hinten Grad 0°15' bis 1°/---

Sturz vorn | hinten Grad 0°10' bis 1°30'/--

Nachlauf Grad 0°35' bis 1°35'/

Spurdivergenzwinkel Grad - 1°

Motor-/Fahrzeugdaten

Kompression atü

Ventilspiel Einlaß | Auslaß (warm) mm 0,35 / 0,40

Übersetzung Generator/Kurbelwelle 1:

1. | 2. | 3. | 4. | 5. Gang km/h

bei U/min KW

0 ... 80 km/h | 0 ... 100 km/h sec

Kraftstoffnormverbrauch (DIN 70030) Ltr./100 km